

VALMISTA ITSE HYLSYT LATAAMISI PATRUUNOIHIN

TEKSTI SI SIHVOLA

Monella saattaa olla outo ase, mutta ei patruunoita kyseiseen aseeseen, ja mieli tekisi kokeilla tai harrastaa ampumista kyseisellä kenties vanhalla ja teknisestikin mielenkiintoisella aseella. No ei muuta kun menet paikalliseen Kesporttiin ja kysyt vaarin vanhaan hirvipyssyyn paukkuja. Voi siinä kauppias raapia päästään viimeiset hilseet selatessaan patruunakatalogia, mutta turhaan ei löytynyt Bertaanin paukkuja ja on tavallinen Teppo nyt vähän ihmeissään, kun ampumaan haluaisi, mutta mistäs patruunat?

Eihän hätä ole kummoinen jos miettii vähän ja on keksijän vikaa niin tekehän ne hylsyit itse, kun vain löytää sopivan aihion.

Päätimme näyttää miten valmistetaan 7,92x33 kurz patruunaa. Kyseistä patruunaa ampuvia aseitahan on maassamme paljon lähinnä MP-43/44 ts. StG-44/45, mutta patruunatilanne on huono, koska tiettävästi mikään tunnettu patruunatehdas ei ole ladannut kyseistä patruunaa sotien jälkeen. Entisessä Itä-Saksassa on valmistettu kyseistä patruunaa 50- ja 60-lukujen vaihteessa ja sitä on saapunut maamme vähäisissä määrin 90-luvun alussa lähinnä keräilijöille. Itä-Saksan patruunat on ladattu rautahylsyihin ja lataukset ovat sitä luokkaa, että hylsy ammuttaessa tuppaa halkeamaan kaulasta, joten ei niiden lataaminen oikein ole mahdollista.

Entäs latausholkit? Ne valmistati Kaipiaisissa oleva asesepä Jorma Patjas katkaisemalla 8,2x57 holkit poikki jolloin meillä oli käsissämme kurzin holkit -



Vasemmalla

Itä-Saksassa ladattu 7,92x33 Kurz Patrone, josta käytettiin myös termiä Pistolen Patrone 43.

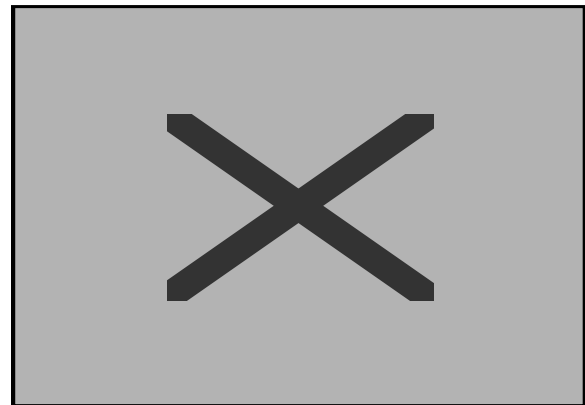
Kyseisellä patruunalla mitattu lähtönopeus nousi huimasti yli 720 m/s luodin paino ollessa 8g. Vertailuna mainittakoon 7,62x39 kaliberissa nämä olisivat maksimiarvoja!

simppliä. Tehtiin vielä kolmas holkki 30-06 supistus-holkista, jolla supistetaan hylsyn seinät koko matkalta.

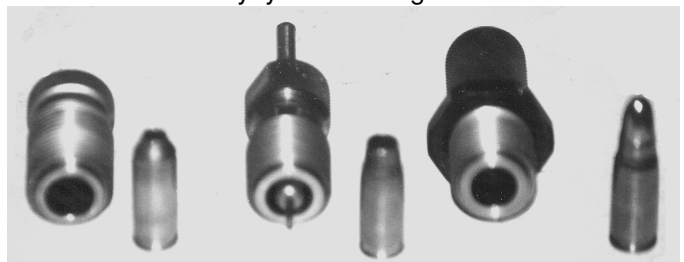
Mietimme hetkenaikaa sopivaa hylsyaihiota mistä pääsemme työstämään tulevaa, jossa kanta on lähes oikean kokoinen, siis halkaisija 11,95 mm. Oikein sopiviksi aihioiksi ilmenivät 6 ja 7 mm br:n hylsyit, joiden kannan halkaisija on 12,01 mm, mikä toimii hyvin. On myös hyvä huomioida, että BR-patruunaa käytetään siluettiseissa ja näin hylsyit on suunniteltu kestäämään kovia paineita, esim.44 000 psi.

Työ aloitetaan lyhentämällä hylsyä 6 mm, minkä teimme trimmerillä, jossa on porakonekiinnitys. Näin työ on nopeaa ja vaivatonta. Hylsyä pitää kutistaa, joten käytämme 30-06:n lyhennettyä supistusholkkia, jolla teemme täyssupistuksen. Se ei ruttaa hylsyä, koska on väljempi. Kaula vielä eri kokoisia karoja supistus-holkissa käyttäen lavennetaan 8 mm, ja niin siinä se on hylsy valmiina ladattavaksi.

Tässä on hylsyit vaiheittain vasemmalla perus 6,5mm BR keskellä hieman lyhennettynä ja oikealla jo 7,92x33



Sitten ei muuta kuin ruutia tuuttiin ja kuula hatuksi. Polten patruunatehtaan lataustiedoissa oli 23,15 grainia eli 1,5 g ruutia (tyyppi tuntematon) ja luoti 8 g. Niin me pelletottomat läksimme kokeilemaan N120 22,5 grainia, luoti 8 g Sako ja nopeus mitattuna oli silloin 520 m/s ja huomautettavaa on, että ase pelaa muutamia vinosyöttöjä lukuun ottamatta erittäin hyvin. Olen ladannut joitain hylsyjä jo 7-8 kertaa ja niissä ei ole esiintynyt mitään ongelmia.



Vasemmalla 30-06 lyhen.holkki kesk. lyhen 8,2x57 supistusholkki, johon karoja vaihtamalla saadaan hylsinsuu oikean kokoiseksi ja oikealla luodin asetusholkki.